

## ความต่างของระดับแรงเสียดทานจากเครื่องทดสอบ

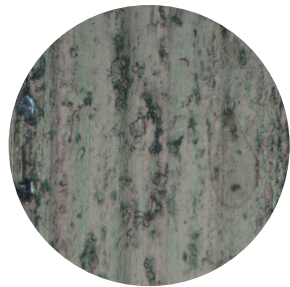
บริษัทได้ใช้เครื่องทดสอบการรับน้ำหนักทำการทดสอบ  
รอยเสียดสีเมื่อใช้น้ำมันเครื่องทั่วไปและน้ำมันเครื่องที่เติม  
เบลแฮมเมอร์ 7 ลงไป 10%  
น้ำมันเครื่องทั่วไป (รูปซ้าย) มีผิวหยาบ มองเห็น  
รอยเสียดสีชัดเจน  
ส่วนน้ำมันเครื่องที่เติมเบลแฮมเมอร์ 7 ลงไป 10%  
(รูปขวา) ให้ผลลัพธ์เป็นผิวที่ละเอียด มีรอยเสียดสีน้อย



เครื่องทดสอบการรับน้ำหนัก



น้ำมันเครื่องทั่วไป



เบลแฮมเมอร์ 7

\* รูปขยายอัตราส่วนเท่ากัน

### BELL HAMMER 7

รายละเอียดผลิตภัณฑ์

ปริมาณ	330ml
ส่วนประกอบ และส่วนผสม	น้ำมันแร่, น้ำยาลดแรงเสียดทาน
ประเภทและรูปแบบ	ขวดบรรจุ
การใช้งาน	สำหรับรถยนต์น้ำมันเบนซิน น้ำมันเครื่อง

ประเภท 4 ปีโตรเลียมประเภท 4 ระดับความอันตราย III

## ~ รายการผลิตภัณฑ์ซีรีส์เบลแฮมเมอร์ ~

BELL HAMMER



ชมหน้าผลิตภัณฑ์  
เบลแฮมเมอร์ 7  
ได้ที่ =>



LS BELL HAMMER



LS BELL HAMMER HS No.11 GOLD



H1 BELL HAMMER



ซื้อผลิตภัณฑ์ซีรีส์ BELL HAMMER  
ได้ที่ SHOP ออนไลน์ของ Suzuki Kikoh Co., Ltd.

เบลแฮมเมอร์ ค้นหา

● ผลิตภัณฑ์จำหน่าย

Suzuki Kikoh Co., Ltd.  
〒270-2214 316-3 Matsuhidai, Matsudo-shi, Chiba  
TEL: 047-385-5311 FAX: 047-385-5313  
E-mail: info-new@suzuki-kikoh.com

Create the Imagination  
**SUZUKI KIKOH**  
www.suzuki-kikoh.com



# BELL HAMMER



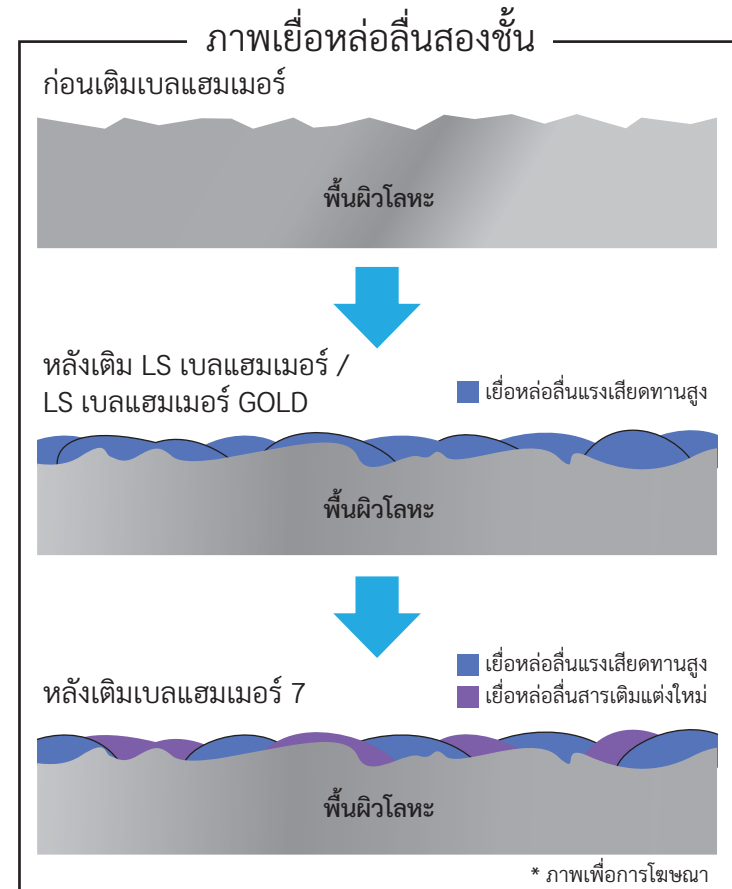
สำหรับรถยนต์น้ำมันเบนซิน  
สารเติมแต่งน้ำมันเครื่อง



Debuted in October 2020

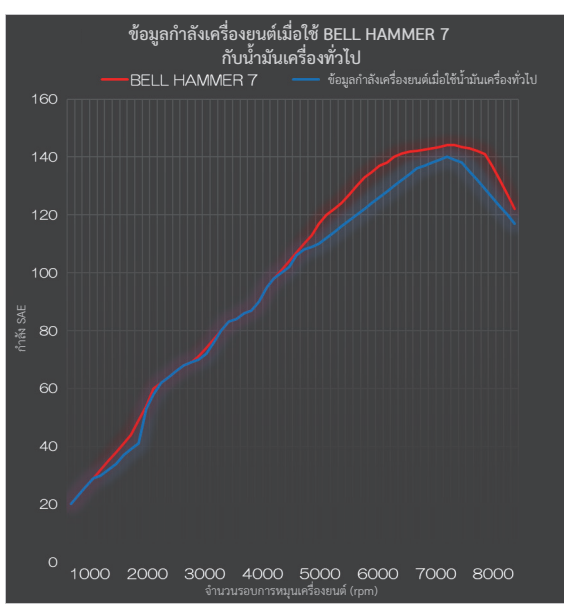


- เพิ่มการตอบสนองของเครื่องยนต์
- ลดเสียงแปลกปลอมและการสั่นสะเทือน
- ยืดอายุเครื่องยนต์
- ปกป้องเครื่องยนต์เมื่อตรายสตาร์ท



- ภาพพื้นผิวโลหะที่ไม่ได้เติมเบลแฮมเมอร์ ภาพพื้นผิวโลหะด้านในเครื่องยนต์ซึ่งเติมน้ำมันเครื่องธรรมดาอย่างเดียว
- พื้นผิวโลหะที่เติม LS เบลแฮมเมอร์ EP (สารรับแรงเสียดทานสูง) ของ LS เบลแฮมเมอร์เสริมทำงาน สร้างเยื่อหล่อลื่นแรงเสียดทานบนพื้นผิวโลหะ แต่ปัญหาคือโครงสร้างเยื่อหล่อลื่นอยู่ได้ไม่นาน
- ภาพเยื่อหล่อลื่นสองชั้นของเบลแฮมเมอร์ 7 สารเติมแต่งจากโมลิบดีนัมออร์แกนิก ซึ่งเป็นส่วนประกอบชนิดใหม่และ EP (สารรับแรงเสียดทานสูง) ผนึกกำลังแสดงประสิทธิภาพช่วยลดแรงเสียดทานบนพื้นผิวโลหะ รวมถึงปกป้องและยืดอายุได้ในระดับที่ไม่เคยมีมาก่อน!

บริษัทพิสุจน์โดยเติมเบลแฮมเมอร์ 7 ลงไปในรถยนต์ทดสอบ เก็บข้อมูลกำลังเครื่องยนต์ว่าเปลี่ยนแปลงไปอย่างไรบ้าง และเปรียบเทียบกับน้ำมันเครื่องทั่วไป



- ความเห็นจากผู้ขับขี่รถยนต์ทดสอบ
- หลังสตาร์ทรถเสียงเครื่องยนต์ตอนจอดทั้งเงียบและนิ่ง
  - ขณะขับ มีแรงเสียดทานหลังผ่อนคันเร่งน้อย ช่วยให้ประหยัดน้ำมันมากขึ้น
  - แม้จะเปิดแอร์ กำลังเครื่องยนต์ก็ไม่ลดน้อยลง
  - เครื่องยนต์ตอบสนองดีเยี่ยมเมื่อเร่งความเร็ว

ข้อมูลในกราฟนี้วัดก่อนเติมเบลแฮมเมอร์ 7 ลงไปในรถยนต์ทดสอบ และวัดหลังเติมแล้วขับกำลังเครื่องยนต์เพิ่มขึ้นสูงสุด 5% อย่างน่าตกใจ เป็นไปได้ว่ารถใช้วิ่งมาระยะไกลแล้ว กำลังเครื่องยนต์จึงแตกต่างจากเดิมมาก

\* ตัวเลขผลลัพธ์อาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับสภาพรถยนต์และสภาพแวดล้อม

ก่อนเติมและหลังเติมเบลแฮมเมอร์ 7 รถจะประหยัดน้ำมันต่างกันอย่างไร บริษัทได้ทดสอบขับรถในเมืองเป็นระยะทางประมาณ 180km ภายใต้เงื่อนไขเดียวกัน ก่อนเติมใช้น้ำมันไป 12.6km/L หลังเติมใช้น้ำมันไป 14.8km/L เท่ากับประหยัดน้ำมันมากขึ้น 2.2km/L ประมาณ 14%



\* ตัวเลขผลลัพธ์อาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับสภาพรถยนต์และสภาพแวดล้อม

### ขั้นตอนการใช้

1. **ดับเครื่องยนต์** เปิดฝาดังน้ำมันเครื่อง
2. เทผลิตภัณฑ์ลงไปในช่วงเติมจนหมดทั้งขวด **โปรดระวังโดนลวก!**
3. หลังเติม ปิดฝาดังน้ำมันเครื่อง ติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ประมาณ 5 นาทีแล้วจึงตรวจเช็คระดับน้ำมันว่าปริมาตรน้ำมันอยู่ในระดับที่เหมาะสม หากระดับน้ำมันอยู่ระหว่างขีดสูงสุดกับขีดต่ำสุดก็ถือว่าใช้ได้

### ปริมาณที่ใช้

เติมผลิตภัณฑ์ 1 ขวดต่อน้ำมันเครื่อง 3-7L (ปริมาณที่เติมคือประมาณ 5-10% ของปริมาณน้ำมันเครื่อง)

### รอบการเติม

แนะนำให้เติมทุกครั้งที่เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

### ข้อควรระวัง

- ระวังไม่ให้มีน้ำหรือขยะหล่นลงไปขณะเติม
- ห้ามผสมกับสารเติมแต่งอื่น . ใช้ผลิตภัณฑ์ให้หมดในครั้งเดียว
- **ห้ามเติมลงในน้ำมันเครื่องมอเตอร์ไซค์คลัทช์เปียกหรืออื่นๆ โดยเด็ดขาด**
- ห้ามใช้กับจุดที่ควบคุมการทำงานด้วยแรงเสียดทาน เช่น เบรกหรือคลัทช์ โดยเด็ดขาด
- ไม่ใช่แทนน้ำมันเครื่อง 2 จังหวะหรือใช้เป็นสารเติมแต่ง (มีความเสี่ยงที่น้ำมันจะแยกชั้น และน้ำมันเครื่อง 2 จังหวะจะไม่ถูกป้อนให้เครื่องยนต์)
- ไม่แนะนำให้ใช้กับเครื่องยนต์ดีเซล

